

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 3 2016



Svenska Kryssarklubben

”Man ska vara mycket nöjd när man råkar ut för skada”

Mats, fritidsfiskare. Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om uturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Vid rodret

Såja, nu börjar kranen lyfta båten uppåt. Och sänker den lite, märker jag. Lite till.

Vi står med varsin lina, en framför båten, en bakom.

Båten sänks mer. Kanske lite fort? Och borde han inte sluta sänka den nu? Nej, inte, den fortsätter. Inte förrän båten ligger på sidan med kölen en bit ner i leran inser jag att något är fel. Mycket fel.

Men det är fortfarande svårt att förstå vad ögonen ser. Båtar ska inte ligga på asfalt så där. De ska inte ligga i sned vinkel på det sättet.

Vi dubbelkollar att ingen av oss stod bredvid båten. Båda mår vi bra, båda var ur vägen. Ingen annan stod där heller, redo att ta emot båten. Ingen har klämt ihjäl sig, inga händer har krossats.

Vi hade sålt båten månaden innan. Båten skulle transporteras tvärs över Sverige till köparen, en mäklarfirma. Vi kom bra överens med köparen och hade lovat hjälpa med det vi kunde bidra med. Vi skulle ta upp båten till klubbvarvet och båtklubben skulle lyfta upp den på en väntande lastbil. Ren rutin för alla. Trodde vi.

Lastbilen kom som utlovat. Hela varvsgruppen var på plats för en arbetsdag på varvet. En av de mest rutinerade kranskötarna kom för att lyfta upp båten. Solen sken, vinden var svag. Och ändå.

Allteftersom vi förstod vad vi såg bleknade vi alla i ansiktet. Hur nära hade vi varit? Varför stod vi ordentligt framför och bakom båten så vi var ur vägen när den la sig på sidan? Var det säkerhetsmedvetenhet? Nej, inte på något sätt, ingen av oss hade den minsta tanke på att något kunde hända. Solen sken och den skulle ju bara lyftas upp på bilen.

Var det rutin och goda vanor? Nja, kanske lite, men ändå inte. Båten hängde i kranen i en halvtimme i väntan på lastbilen och jag passade på att spola av den undertill med högtryckstvätten. Jag ville ju gärna leverera en fin båt till köparen.

Säkerhetsmedvetenheten minskar allteftersom åren går och inget händer. Vi lyfter masten i mastkranen två gånger per år. En mast är tung att få i huvudet. Vi står redo att passa in båten i stöttorna på hösten. Det skulle vara illa nog att få ett finger i kläm. Men inget händer. År efter år går allt bra.

Åren kommer att gå och inget mer kanske händer. Minnet av den här händelsen kommer att förblekna. Vad kan vi då göra för att vara säkra? Jag tror att det bästa sättet är goda vanor och goda rutiner. ”Gå inte under hängande last”. Även när solen skiner och vinden är svag.



PS. Vad var det som hände, egentligen? Jag har hört att det var kontaktfel mellan styrenheten för lyftkranen och kranen själv. När man förde spaken uppåt och växlade till lite högre fart så trodde kranen att den skulle byta riktning också. En liten, liten detalj, bara.

PS2. Båten då? Ja, det gick märkligt bra. Den landade mjukt i leran och fick framförallt en skada på relingen där den slog i lastbilen.

Lennart Beckman



Foto Maria Kronander.

Rikseskader till Bornholm

SXK:s eskadernämnd arrangerar en eskader för hela Kryssarklubben till Nexö på den fantastiska danska ön Bornholm. I vecka 29 sommaren 2017 blir Nexös hamn fylld av SXK-båtar, vars besättningar kommer att erbjudas en rad begivenheter och aktiviteter på ön. Mer info om programmet och hur man anmäler sig kommer i På Kryss nr 1/2017, håll utkik!



En typisk Bornholmsk rundkyrka.

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Anna-Karin Forssén, 010-15 75 216, eller anna-karin.forssen@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



Framför stäven

Plats: USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, buss 20 eller 11.

Tid: kl 19.00

Uppsalakretsen bjuder på fika i pausen. Ingen entréavgift.

17 oktober

Från Uppsala till Karibien och tillbaka

För ett par år sedan gav sig ett gäng ungdomar av från Ekoln för att segla över Atlanten. Initiativtagaren *Malin Lundmark* kommer till Uppsalakretsen för att berätta om deras segling. Hon ska prata om förberedelser, hur idén om en atlantsegling uppkom och naturligtvis om själva seglingen. Med både bilder och film. Medlemmar i båtklubbar välkomna!

7 november

Årsmöte - med berättelse från sommarens eskader till Jungfrukusten

SXK Uppsalakretsen håller *årsmöte*, se separat förslag till dagordning. Efter mötet blir det eskaderprat med *Håkan Nilsson* och några av deltagarna i kretsens sommare eskader till Jungfrukusten.

5 december

Svartklubben och andra fyrar i Roslagen

Lars Nylén från Svenska Fyr-sällskapet kommer att berätta om Svartklubben och andra fyrar längs Roslagskusten. Medlemmar i båtklubbar och Fyrsällskapet välkomna!

Svartklubbens fyr år 1900. Foto Lotsverket. Bildkälla: Svenska fyrsällskapet.



Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 7 november 2016 kl 19.00.

Plats: USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss nr 20 eller 11).

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet. Kretsen bjuder på fika.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 5 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 6 Revisorernas berättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 9 Fastställande av kretsavgiften.
- 10 Styrelsens förslag till budget.
- 11 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 12 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 13 Val av ledamöter i valberedningen.
- 14 Utseende av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.
- 15 Information.
- 16 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna.
- 17 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter årsmötesförhandlingar och fikapaus kommer några eskaderdeltagare att berätta om sommarens färd till Jungfrukusten.

Välkomna!

Valberedningen

Årets valberedning arbetar nu för fullt med att hitta kandidater till kretsens styrelse m m inför årsmötet. Valberedningen består av Hans Norman (sammanställande), Mats Pettersson och Bengt Calmer och nås enklast via e-post till hans.norman@hist.uu.se eller tel 018-42 57 85.



Nya bojen på position 60° 16,764' N,
18° 36,092' E. Foto Jan Olsson.

”Den ligger perfekt!”

Ny boj efter Roslagskusten

En entusiastisk seglare ropar till mig på bryggan, vid återkomsten till hamnen i Östhammar efter ett par dagar i skärgården mellan Singö och Gräsö: ”Den ligger perfekt!”. Vad han menade var den boj som Kryssarklubbens Uppsalakrets lagt i en vik norr om Sladdarön. Jag hade berättat på bryggan att vi lagt en boj och kunnat använda ÖSS arbetsbåt ”Sejen” för ändamålet.

När jag för några år sedan flyttade till Uppsala från Hudiksvall, och fick Östhammar som hemmahamn, saknade jag de SXX-bojar som var så praktiska för övernattningar i Hudiksvalls, Söderhamns och Gävles skärgårdar. Eggegrundskretsen har här gjort ett grundligt jobb med bojar, enslinjer och bergöglor i vikarna och på öarna efter kusten.

Uppsalakretsen hade då en boj vid Skokloster, men mellan Björns fyr och Arholma fanns ingenting och det borde man ändra på, ansåg jag och framförde mina synpunkter till ordförande Lennart Beckman. Reaktionen blev omedelbart positiv och jag fick uppdraget att kolla upp var man kunde placera en sådan boj. Hamn- och farledskommittén med Allan Pettersson i spetsen fick uppdraget att fixa pengar och kontaktade Riksföreningen om saken.



Ovan: Lennart höll ordning medan Ebbe arbetade. Till höger: Janne såg till så att bojen hamnade på rätt plats. Foton Jan Olsson, Håkan Nilsson.



Under diskussioner på bryggorna i Östhammar och Bergskär kom flera förslag, och till sist hamnade vi på en väl skyddad vik norr om Sladdarön, strax söder om Gräsö.

Nu gällde det att fixa tillstånd från vattenrättsägaren, och på kommunkontoret i Östhammar visade en vänlig dam mig tomtkartorna över området. Ägare var ett aktiebolag med säte i Stockholm. Jakten på bolaget gick vidare och så småningom hamnade jag hos ett företag som ingick i Axel Johnson-koncernen, där Antonia Ax:son-Johnson var huvudägare. Oj, det var storvilt, tyckte jag och började tvivla på våra möjligheter att få tillstånd till en boj i "deras" vik. Men, jag hade fel. Vid kontakt med en sekreterare på deras kontor, där jag framförde mitt budskap, lovade hon att föra saken vidare. Efter ett par dagar blev jag uppringd av en person som presenterade sig som "prokurist" för Antonia. Efter en kortare brevväxling kom svaret: visst skulle vi kunna lägga vår boj där i viken! Tillståndet bekräftades med brev.

Så en vårdag i maj 2016 bar det av med allt material som Allan beställt. Vi studerade beskrivningar och Jan Olsson skruvade frenetiskt fast alla linor innan bojringen sänktes i djupet.

Nu finns bojen där! Den är flitigt använd och uppskattad av de SXX-are som färdas efter kusten mellan Grisslehamn och Öregrund. Speciellt uppskattas den av seglare som just korsat Ålands hav och angjort svenska kusten vid Svartklubben och söker en skyddad plats för övernattning, enligt mångas utsago.

Sjöräddningen i Öregrund har lovat att hålla koll på bojen med jämna mellanrum. Känns tryggt.

Håkan Nilsson

Stiltje, hårdvind, sol - och regn

Vårkvarten på Ekoln

Uppsalakretsens sextimmars drar allt fler deltagare. Det var 20 anmälda till Vårkvarten söndagen den 12 juni. Av dem kom 19 ut på banan och 17 fullföljde tävlingen.

Sextimmars är inte en vanlig kappsegling där alla seglar samma bana. Nej, här gäller det att planera också, eftersom besättningarna själva väljer vilka banben de vill segla. Dagens prognos var nordliga vindar, omkring 4 m/s, som senare skulle vrida på väst och avta. Det drabbade många deltagare som seglade in i Alsikeviken på eftermiddagen. Vinden dog ut och vred mycket riktigt på NV till V. Då blev det tvunget att göra krysslåg på vägen tillbaka mot Skarholmen, vilket gör att farten mot nästa rundningsmärke (VMG) inte blir så hög.

Tony Karlsson med gästen Lars Pettersson i en Athena 34 seglade bäst och fick nu sin första inteckning i Vårkvartens vandringspris, ett vikingaskepp i järn. Noterbart är att Tonys pappa Åke Karlsson erövrade tre inteckningar i priset för många år sedan.

Höstkvarten på Ekoln

Höstens evenemang ägde rum den 20 augusti, en dag då SMHI:s prognos sade vindar från mest syd och mycket svaga, 0-3 m/s. Ändå hade 15 båtar anmälts och 14 genomförde tävlingen.

Många valde att segla till Jägaren (Storgrundet, "Måsgrundet") som första delmål. Dit är det 1,73 M från ESK:s hamn, en sträcka som tog omkring två timmar att segla! Men ingen gav upp, seglare är ett uthålligt släkte!

Den som seglat längst efter 6 timmar var Edvin Bäckstadi, med pappa Tomas som gast. De hann segla 19,19 M vilket gav en medelfart på drygt 3 knop. Vem kan segla förutan vind? Jo de, men även Tony Karlsson med gästen Lasse Pettersson, som hann med 18,02 M. Efter SRS-korrektion visade det sig att de vunnit tävlingen igen, grattis! Tony och Lasse vann ju även Höstkvarten i fjol och Vårkvarten i år, d v s en trippel! Men segern var inte självklar, flera låg nära med korrigerade distanser och många vill nog ha re-vansch 2017 då det är dags för Vår- och Höstkvarten igen! Välkomna då!

En liten kuriositet: alla besättningar i Höstkvarten seglade i olika båttyper! Det visar väl om något att Uppsalakretsens sextimmarsseglingar på Ekoln



Efter Höstkvarten 2016. I mitten med fat: Tony Karlsson och Lasse Pettersson. Foto Olof Jacobson.

och Singöfjärden är evenemang där alla kan delta, helt i Kryssarklubbens anda. Både kretsens klubbafnär på vintern och sextimmarsseglingarna på sommaren är öppna tillställningar, men visst uppskattar vi medlemskap som ett kvitto på att vår verksamhet uppskattas!

Singösexan vår

SMHI varnade för stora regnmängder över Uppland och Stockholm på lördagen den 18 juni och det stämde! Just den dagen då det regnade som mest under hela året på Singöfjärden, då skulle vårens Singösexa äga rum. Det var hällregn och dessutom kulingvarning över tävlingsområdet.

En tapper besättning och båt kom ändå till skepparmötet på Bergskärs brygga men, i betraktande av förutsättningarna, så ställde vi in evenemanget. Förhoppningen var stor att vädret skulle vara nådigare vid höstens Singösexa, sannolikheten att det skulle vara sämre var i det närmaste försumbar!

Singösexan höst

Den 27 augusti var vi så två besättningar som möttes vid skepparmötet kl 10:10 på Bergskärs brygga. Även om solen sken från en klarblå himmel så slet en stark och byig vind från syd i båtarna. SMHI hade utfärdat Klass 1-varning med kulingvindar för kuststräckan och Ålands hav. Det kändes inte inbjudande att segla under dessa förutsättningar, varför vi beslöt att inte starta.

Vid segeltävlingar är det alltid skepparen som avgör vad båt och besättning klarar av och om man ska delta i tävlingen. Tävlingsarrangören kan, å andra sidan, ställa in eller skjuta upp starten om denne finner att förutsättningarna för en rättvis och säker tävling inte finns. Den här dagen var både deltagare och arrangör överens om att inte genomföra seglingen på grund av rådande förhållanden. Vi hoppas på bättre förhållanden i vår!

Text: Tore Ericsson och Kjell Pernestål. Sammanställt av Per Nilson.

Vårkvarten Ekoln 2016:

Skeppare	Båttyp	Korr. distans M
Tony Karlsson	Athena 34	21,82
Kjell Lindberg	Comfort 26	20,61
Stefan Wallin	Elan 37	19,55
Olof Jacobson	Nord 80	19,09
Tore Ericsson	Albin 78	18,77
David Anstey	SK 55	18,64
Patrik Jelvey	X-102	18,60
Gunnar Fröman	IF	18,17
Michail Artamonov	Vega	18,14
Staffan Sörheden	Comfort 30	17,82
Kalle Svensson	IF	17,37
Jan-Erik Andersson	H-båt	17,33
Lars Grönberg	Jasmin 25	16,24
Viktor Carlfors	IF	16,17
Ebbe Johnson	Dufour 325	15,80
Dag Fredriksson	Rival 22	15,56
Bo Johansson	Compis 28	14,94
Oscar Munoz	Bellona 23	DNF
Tollef Stub	Semona	DNF

Höstkvarten Ekoln 2016:

Skeppare	Båttyp	Korr. distans M
Tony Karlsson	Athena 34	15,83
Edvin Bäckstadi	Arcona 340	15,60
Jan-Erik Andersson	H-båt	15,21
Staffan Sörheden	Comfort 30	14,44
Kjell Lindberg	Comfort 26	13,65
Tore Ericsson	Albin 78	13,49
Kalle Svensson	IF-båt	13,13
Michail Artamonov	Albin Vega	13,10
David Anstey	SK 55	13,04
Peter Carlsson	A22	11,91
Anna Karin Theelke	Murena	11,67
Johan Virhammar	Avance 33	11,53
Janne Holmberg	Albin Viggen	10,85
Börje Andersson	Campus 5,5	8,96

Johan Virhammar styr sin Avance 33 över en stilla Ekoln vid Höstkvarten 2016. Foto Tore Ericsson.





Ängskär. Foto Ebbe Johnson.

Eskader till Jungfrukusten

”Skulle vi inte kunna ordna ett knytkalas sista kvällen?”

Vår biträdande eskaderledare, Ebbe Johnson, kom med förslaget när ett par dagar återstod av vår eskader längs Jungfrukusten.

”En strålande idé. Och vi hinner ju handla i Hudiksvall, om det behövs.”

”Vi ska ju ändå återvända till Ravelgrund. Där borde vi kunna duka ett långbord för alla på kajen.”

Förslaget mottogs med stor entusiasm. På fredagskvällen ställde vi upp bord i rad vid bryggan på Hudiksvalls sjösportsällskaps uthamn. Hamnen ligger på en liten kobbe nästan utan namn, mitt emellan Innerstön och Kräkön, innanför Agön, inte långt från Hudiksvall. Allt efter som den ena maträtten efter den andra dök upp ur båtarnas inre fick vi flytta ihop grytorna och kastrullerna för att få plats med allt. Och hungern ökade.

Ravelgrund hann bli lite av en favorit bland eskadern. Infarten är späckad av stenar, en del under vattnet, en del ovanför. HSSS har lagt ner ett enormt arbete på att muddra och gräva, och märka ut det som blev kvar. De flesta av



**SXK Uppsalakretsens eskader
sommaren 2016**

”Malmens väg från Dannemora
till Moviken förbi Jungfrukusten”



Eskadern inleddes i
Östhammars hamn. Foto
Ebbe Johnson.





Vid Ravelgrunds brygga. Foto Håkan Nilsson.

oss lyckades för det mesta ta oss in och ut utan närmare kontakt.

Maten presenterades av respektive båtbesättning innan vi fick börja. Hungern hann öka än mer. Fördrink med snacks, matjessill med rödlök blev en början. Samtalen kom snabbt igång.

”Frågan är var det var svårast att komma in, här eller på Skärså.”

”Svårt att säga. Skärså var ju djupt nog för alla. Ja utom vid första röda prickerna, där man inte skulle hålla för nära mitten av farleden, men inte för nära prickerna heller. Och så inte på vänstra sidan av bryggan”

”Men bryggan var fin. Och hamnfladen. Och restaurangen. Och fiskaffären.”

”Jo.”

Precis så var det egentligen längs hela kusten. Fint, vackert, trevligt och en massa stenar överallt.

Middagen fortsatte med små pannkakor med storkornig rom och gräddfil samt ukrainska delikatessknyten. Ost och knäckebröd. Inlagd strömming och rökt lax. Hungern började stillas, men ljudnivån fortsatte att stiga.

”Eskadern var egentligen väldigt lugn. Inga stormar eller dramatik. Det mest dramatiska var nog Klacksörarna.”



Janne Olssons ben och brinnande motorbåt. Eller inte brinnande... Foto Lennart Beckman.

”Hur tänker du då?”

”Ja, åskvädret. Och den där motorbåten som brann. Eller inte brann.”

En gemensam grillning var planerad på stranden, men ett åskväder tornade upp sig rätt över oss. Vinden ändrade riktning och låg rätt in mot bryggan. Det blev rätt guppigt en stund, men molnet, vin-

den och regnet upphörde med tiden, och grillningen kunde påbörjas.

”Konstigt att det luktar bränd plast. Har någon lagt nåt tokigt på grillen?” Ingen kände sig skyldig. Vi satt i godan ro med maten, när efter en stund en större motorbåt dök upp och la till vid bryggan.

”Hej! Det ser ju trevligt ut här, men vi behöver akut hjälp! Det kommer rök ur motorrummet.”

Stämningen blev helt plötsligt allvarlig. Vi tog hand om resten av motorbåtsfamiljen och utfodrade barnen med varm choklad och kex i en av båtarna, samtidigt som vi skickade fram Janne O för inspektion av båten. Han är den mest händig och motorkunnige av oss. Vi kunde snart se honom stå på huvudet ner i ett oljigt och sotigt motorrum.

”Den ena av motorerna har gått varm. Det ser ut som om drivremmen till kylfläkten sitter felaktigt.”

Så illa var det. En av två motorer hade gjort sitt. Småningom bestämde sig familjen för att krypköra hem till Hudiksvall i fem – sex knop. ”Så fort seglar vi när det är som bäst”, sa vi, lite sötsurt. De lovade att sms-a när de kom hem. (Det gjorde de också. Allt gick bra, de var hemma vid tre på morgonen.)

Det ena minnet efter det andra dök upp och ventilerades. Håkan Nilsson, vår eskaderledare, har bott i tio år i Hudiksvall, och han hade valt ut



Eskaderledaren Håkan Nilsson skriver i gästboken på Ravelgrund. Foto Ebbe Johnson.

sina bästa smultronstäl-
len för besök. Bergskär,
Ångskär, Synskär. Gran-
skär. Storjungfrun, Agön,
Kråkön.

”Vilken är din favorit
av alla dessa?”

”Ja, det är nog trots allt Synskär. Förutom Ravelgrund, då.”

Synskär är en gammal lotsplats, söder om Storjungfrun. För att komma in måste man noga följa enlinjer mellan grynnorna. Men väl på plats ligger man skyddad mot allt bakom en synnerligen rejäl betongbrygga. En vacker liten ö, med gott om blåbärsris, mygg och – kan jag avslöja – kantareller.

”Men Dellensjöarna då?”

”Ja, oj så vackert det var där!”

Vi hade fuskat lite en dag när vi låg i Hudiksvall. Tre bilar fick ta oss runt sjöarna. En suveränt fin tur som inkluderade middag på en restaurang högt över sjöarna och avslutades med en spelmanstämman i sommarnatten.

Redan innan knytkalaset insåg vi att vi hade gott om mat. De enda övriga båtarna på Ravelgrund var hamnansvariga. Vi bjöd raskt in dem också till avslutningsmiddagen. Lagom till kaffet reste sig ”Brynte” och tackade för

Uppsalakretsens eskader samt Ravelgrunds hamnansvariga. Foto Håkan Nilsson.



maten på ett eftertänksamt sätt. Han passade på att berätta barndomsminnen från Norrland för oss. ”Det är dagsens sanning det jag berättar.” Det var första gången han fick låna pappas gevär. ”Men du får bara en kula. Och den vill jag ha tillbaka.” Pappan var sträng. ”Så jag fick vänta tills fåglarna satt på rad innan jag sköt. Det är dagsens sanning det jag berättar.” Vi insåg alla att det inte var lätt att växa upp i det karga Norrland.

Middagen rundades av med kaffe och kaka. Eskadern led mot sitt slut och vi tackade Håkan och Ebbe och tog farväl av varandra. Det senare visade sig vara en aning förhastat. Morgondagen grydde med starka sydliga vindar. Den enda som gav sig av var Janne O som tänkte sig att runda bojen i Töre, längst upp i Bottenviken. ”Jag är ju ändå på väg.”

Vi andra tog farväl av varandra en gång till dagen därpå, och vände sedan stävarna hemåt. Glada och nöjda.

Lennart Beckman



Janne far norrut. Ravelgrunds-inloppets ”utmärkning” kan skönjas i bakgrunden. Foto Håkan Nilsson.



Den minnesvärda avslutningsmiddagen vid Ravelgrund. Foto Maria Kronander.

Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubbafnarnas etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida (<http://www.sxk.se>) eller direkt på <http://www.sxk.se/content/upp-salakretsen-2>. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

SXK på YouTube

Kryssarklubben har en egen kanal på YouTube. Där finns filmer om t ex "Ankring" eller "Segla till Polen", Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland, eller Lars Hässlers föredrag om den eskader han ledde härom sommaren genom Ryssland till Vita Havet, Svalbard och hem. Teman som "Segla långsamt" och "Segla budget" och annat kul för båtfolk ligger där. Nytt material kommer att läggas ut allt eftersom det finns.

Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. Information om annonsering och annonspriser fås via per.nilson@comhem.se. Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtar, båtprylar etc.

Läs Nytt från Uppsalakretsen i färg på skärmen!

Om du inte längre vill få papperstidningen i brevlådan tre gånger om året ska du anmäla din postadress och e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Nytt från Uppsalakretsen, som utkommer i oktober, januari och april, är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala
e-post: upp-salakretsen@sxk.se hemsida: www.sxk.se, välj "Kretsar", "Uppsalakretsen"
plusgiro: 17 10 94-6
Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se
Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.
Omslagsfotot från Synskär är taget av Ebbe Johnson.

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXK Uppsalakretsen:

Birgitta Carlsson	Uppsala	Jan Kvillsäter	Sigtuna
Peter Carlsson	Uppsala	Andreas Lundin	Uppsala
Ebba Fall	Uppsala	Per-Olof Satrell	Uppsala
Igor Fall	Uppsala	Sonja Strand	Sigtuna
Nils Fall	Uppsala	Anna Sundström	Uppsala
Tove Fall	Uppsala	August Sundström	Uppsala
Hasse Hedebratt	Fjärdhundra	Johan Sundström	Uppsala
Hugo Hedebratt	Fjärdhundra	Samuel Sundström	Uppsala
Sebastian Hedebratt	Fjärdhundra	Wilhelm Sundström	Uppsala
Åsa Hedebratt	Fjärdhundra	Ulf Wränge	Uppsala
Lukasz Kumanowski	Norrälje		

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner. *Välkomna!*

Ledig plats: Annonsansvarig för SXK Uppsalakretsen

Kryssarklubbens Uppsalakrets söker en annonsansvarig till medlemsbladet Nytt från Uppsalakretsen. Förslagsvis en person som trappat ned sitt yrkesliv men ändå har en del kontakter bland företag i Uppsala- eller Östhammarsområdet, men andra intresserade kan givetvis också komma i fråga.

Uppdraget är befriat från inkomstskatt, du får nämligen ingen ersättning för jobbet. Men du får tillfredsställelsen av att kunna se till att vi kan få lite inkomster till vår medlemstidning så att vi kan hålla kvaliteten uppe!

Intresserad? Hör av dig till ordförande Lennart Beckman eller till valberedningen, helst före årsmötet. Upplysningar kan du få från tidningens redaktör Per Nilson, 070-570 10 26.

B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
**Eltekniker Mattias Högstrand,
processingenjör Susanna Dahl
och säljare Gustav Juliusson.**

Mattias, Susanna och Gustav är tre av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på sjoraddning.se.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.